

Аннотация рабочей программы дисциплины (набор 2018 года)  
**СОВРЕМЕННЫЕ КОНЦЕПЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА**  
основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

---

---

**1. Цели изучения дисциплины**

Целью дисциплины «Современные концепции и технологии логистического менеджмента» является формирование у магистрантов способности комплексно применять знания и навыки, полученные в процессе изучения дисциплины в производственной практике.

Задачи дисциплины определяются поставленной целью и состоят в следующем:

- знакомство магистрантов с основными понятиями, целями и задачами логистического менеджмента;
- обучение магистрантов методологическим основам, практическим приемам и технологиям;
- освоение этапов процесса логистического менеджмента;
- проведение оценки среды, разработка и внедрение логистического менеджмента на предприятии.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Современные концепции и технологии логистического менеджмента» относится к Блоку 1 Вариативной части по выбору студента дисциплин учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

ПК-4, ПК-24, ПК-25, ПК-27, ПК-28.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- ПК-04 сферы применения современных методов исследования при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики; основы логистического менеджмента, бенчмаркинга; современные достижения передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта; современные научные достижения в области транспорта и логистики в России и за рубежом
- ПК-24 приемы абстрактного мышления, методики анализа и синтеза различных ситуаций на транспорте; методологию и инструменты принятия решений
- ПК-25 особенности и принципы формирования организационной структуры транспортно-логистического предприятия
- ПК-27 основы методологии и методы проведения исследований рынка, товарного, ассортиментного планирования на предприятиях с транспортным производством
- ПК-28 основы управления транспортным производством и тенденции развития логистики в мире

**уметь:**

- ПК-04 воспринимать, обобщать и анализировать информацию; на основе анализа современного состояния транспортной техники и технологии, синтеза научного опыта выявлять резервы для развития философских понятий применительно к профессиональным задачам; проявлять инициативу, проводить мотивационное общение, брать ответственность на себя; использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий
- ПК-24 оперативно анализировать потребности и мотивы клиентов, нуждающихся в транспортно-логистических услугах; прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики транспортного производства и использовать знания и результаты анализа для решения задач оптимизации в логистике и транспорте; разрабатывать варианты научного решения прикладных задач, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, в условиях многокритериальности, неопределенности
- ПК-25 моделировать ситуации взаимодействия участников транспортного бизнеса
- ПК-27 использовать методы стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью транспортных и логистических предприятий
- ПК-28 разрабатывать или адаптировать уже имеющиеся программы и методики логистического аудита транспортных процессов и систем применительно к предприятиям различного профиля деятельности; выявлять ведущие компании в условиях конкуренции на рынке перевозок

**владеть:**

- ПК-04 методиками работы с базами данных и объемами информации
- ПК-24 способностью использовать программно-целевые методы логистического менеджмента для решения организационно-управленческих задач
- ПК-25 первичными навыками разработки плана мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности предприятий
- ПК-27 методами проведения качественных и количественных маркетинговых исследований

ПК-28 оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов и пассажиров.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины:	общая	– 108 / 108 час. (3 ЗЕТ),
из них	аудиторные занятия	– 45 / 16 час.
	самостоятельная работа	– 63 / 92 час.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

зачёт – 1 / 1 семестр.

**7. Рабочую программу разработал**

О.В. Тарасова, доцент каф. ЭОП, к.филос.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭОП



О.В. Ямова